

di Fabio Gazzola

La passione va... fuoristrada

Il sodalizio nasce dalla passione per lo storico fuoristrada FIAT in seguito a un fortuito incontro in internet. Questo accadeva nel 2003 e da allora ne ha percorsa tanta di strada



Mondo Campagnola 4x4 è riuscito, anno dopo anno, a riunire tanti amici e appassionati sotto l'insegna della vecchia e gloriosa Campagnola.

Inizialmente non si era nemmeno parlato di creare un'associazione, semplicemente c'era l'idea che fosse necessario far riscoprire questo mezzo, reperire informazioni utili, distributori di ricambi, condividere le conoscenze e le esperienze maturate negli anni e quant'altro si potesse reperire in merito.

Lo strumento da subito considerato idoneo per perseguire questo obiettivo era ed è il medesimo che aveva fatto incontrare i futuri fondatori di Mondo Campagnola 4x4, la rete delle reti, internet.

Sfruttando questo mezzo di comunicazione era convinzione comune che "chi sapeva" si sarebbe fatto avanti e "chi voleva sapere" anche. Dall'unione delle due situazioni c'era da ben sperare che sarebbe nato qualcosa di interessante.

Tutto questo si concretizza alla fine del 2003 in un sito e un ottimo forum che vengono messi online all'indirizzo www.campagnola.org. Un sito essenziale sul quale pubblicare le informazioni raccolte unito ad un forum, punto d'incontro ideale in cui condividere esperienze e incentivare la riscoperta di questo mezzo di nicchia.

Mondo Campagnola 4x4 viene fondata come associazione senza fini di lucro nel 2006 per andare incontro alle esigenze che



nei primi due anni di vita del sito e del forum sono diventate evidenti. Il continuo aumento di iscrizioni al forum e accessi al sito, le prime manifestazioni organizzate, l'entusiasmo dimostrato decretano la necessità di costituirla, la sede legale è in Torino mentre la sede "fisica" è nel web.

La struttura organizzativa è costituita da un direttivo e un'assemblea dei soci, la presenza sul territorio è garantita da referenti regionali con incarico di promuovere quanto previsto all'articolo 4 dello statuto in ambito locale e sotto la supervisione del direttivo. L'articolo 4 dello statuto di fondazione recita: *L'associazione persegue i seguenti fini: incoraggiare, promuovere, preservare, perfezionare e favorire lo sviluppo del fuoristrada automobilistico 4X4 di produzione italiana, in particolare la conoscenza dei veicoli FIAT nei modelli Nuova Campagnola mod. 1107 e Campagnola mod. 1101 in tutte le versioni e allestimenti prodotti. Per il raggiungimento di tale scopo l'associazione utilizzerà quale principale strumento divulgativo e di aggregazione il mezzo Internet e nella fattispecie il sito www.campagnola.org; svolgere attività utili alla preservazione e valorizzazione dei veicoli "fuoristrada" di produzione italiana e di interesse storico; promuovere iniziative atte all'organizzazione di raduni, incontri, attività turistiche, competizioni sportive; (...) convegni, mostre, corsi, attività di formazione, attività culturali, raccolta di documentazione, produzione di strumenti audiovisivi e multimediali, o quant'altro sia utile per favorire l'approfondimento tecnico o divulgare la conoscenza ad un più vasto pubblico di tutti gli argomenti relativi alle finalità dell'associazione; edire e pubblicare riviste e/o altre pubblicazioni periodiche e non utili per realizzare le finalità dell'associazione.*

Nel 2007 viene richiesta e ottenuta l'affiliazione al Registro Storico FIAT, riconosciuto per legge a livello nazionale come uno degli enti cui spetta il compito di individuare i veicoli di particolare interesse storico motoristico, successivamente viene richiesta e ottenuta la possibilità di gestire e detenere un registro storico che censisca i veicoli FIAT Campagnola e FIAT Nuova Campagnola



ancora esistenti. Le attività del registro si concretizzano nei primi mesi del 2009 quando è online lo spazio ad esso dedicato all'indirizzo www.registro.campagnola.org

Sempre nello spirito di quanto decretato dal nostro Statuto, l'Associazione ha collaborato, fornendo informazioni e materiale fotografico, alla realizzazione della monografia *FIAT Campagnola* di Alessandro Sannia della collana "Le vetture che hanno fatto la storia" edito da Nada Editore.

Per poter comprendere al meglio i risultati raggiunti è necessaria una premessa. Mondo Campagnola opera a tutela di un solo tipo di veicolo che è stato prodotto in circa 80.000 esemplari fra il 1951 e il 1986 in due modelli distinti, dal 1951 al 1973 la FIAT Campagnola modello 1101 e dal 1974 al 1986 la Fiat Nuova Campagnola modello 1107, stiamo parlando di numeri relativamente bassi rispetto a produzioni di serie quali per esempio la FIAT 500 oppure la FIAT 600 o anche la sola FIAT Panda.

Bisogna considerare inoltre che il mezzo è considerato come veicolo "utilitario", ovvero non una normale autovettura, bensì un mezzo da lavoro e come tale non offre alcun tipo di comfort durante l'utilizzo e durante gli spostamenti, in parole povere, scegliere una Campagnola e utilizzarla effettivamente per le attività dell'associazione comporta un buon spirito di abnegazione.

Molte associazioni che, come la nostra, sono monomarca e monomodello e tutelano modelli di mezzi poco diffusi solitamente uniscono a malapena poche decine di soci.

Nel nostro caso però si è manifestato un interesse molto elevato: il sito e forum vantano oltre 12.000 accessi mensili, circa 3.000 utenti registrati, oltre 15 GB di banda impiegata mensilmente, oltre 85.000 messaggi online, picchi istantanei di presenze fino a 65 utenti. La vita del forum, che è la linfa vitale dell'associazione, comprende discussioni di natura tecnica, culturale e personale è qui che gli associati e non si in-



contrano e condividono le loro esperienze di vita a bordo del fuoristrada FIAT Campagnola, è qui che nascono le idee dell'associazione, è qui che si vive la vita dell'associazione cosa altrimenti impossibile per una realtà che copre l'intero territorio nazionale, dalla Valle D'Aosta al Friuli, dal Trentino alla Sicilia senza contare Sud America, Africa, ex Jugoslavia, Francia, Germania, ecc.

L'associazione annovera oltre 150 soci proprietari di almeno un mezzo Campagnola, l'essere socio di Mondo Campagnola 4x4 oltre a comportare tutta una serie di facilitazioni (accesso alla documentazione raccolta presso la biblioteca dell'associazione, formule assicurative agevolate, sconti presso ricambisti, quota di iscrizione agevolata al raduno nazionale, ecc.) vuol dire supportare l'Associazione e condividerne lo spirito. Chi viene a visitare il nostro forum noterà che l'iscrizione è assolutamente gratuita e, tolta una sezione rivolta ai soli associati in cui vengono per lo più affrontati argomenti inerenti la vita di club, tutte le informazioni sono di libero accesso e completamente fruibili, a differenza di altre realtà che permettono l'accesso all'informazione solo agli iscritti al club.

Questa è stata la scelta che noi giudichiamo vincente, perché in questo modo ognuno è libero di leggere quanto pubblicato, così come può pubblicare a sua volta e arricchire la mole di informazioni presenti, contribuendo in questo modo alla grande azione di conoscenza e supporto che tutti frequentatori del forum si scambiano quotidianamente in grande libertà, spinti da un innato spirito di solidarietà che da sempre anima i nostri "Campagnoli". Associarsi quindi è necessario per poter mantenere in vita questa missione che ci siamo prefissi e che oggi è pienamente condivisa e supportata da tutti i nostri soci, amici e simpatizzanti, perché nella nostra grande comunità tutti sono i benvenuti.

Le manifestazioni di Mondo Campagnola 4x4 sono il momento che permette di abbandonare la tastiera del PC e le chiavi inglesi, mettere in moto la Campagnola e incontrarsi sul campo. Dal primo raduno na-

zionale "4x4 Senza Fronzoli", tenutosi nel 2004 a Frassinoro (MO), all'ultimo tenutosi a Roma nel contesto della bellissima Piazza Garibaldi al Giannicolo, la formula è un po' cambiata, ma lo spirito è sempre quello, incontrarsi di persona e vivere questo momento collettivo nel puro spirito "Campagnolesco", un momento di aggregazione ineguagliabile.

Le presenze al "Nazionale" sono andate aumentando di anno in anno, dalla quindicina di macchine e relativi equipaggi del 2004 alle oltre 50 degli ultimi raduni nazionali.

Oltre ai raduni nazionali vengono organizzate un'infinità di manifestazioni collaterali in ambito regionale, che vanno dalla semplice scampagnata domenicale tra amici, a veri e propri raduni patrocinati da enti locali, a presenze a raduni e iniziative di rilevanza nazionale, ecc.

Altro momento fondamentale di incontro è la riunione annuale dei soci, durante la quale si esamina lo stato dell'associazione, si rinnovano le cariche sociali e si mettono in cantiere le iniziative per l'anno successivo.

Di seguito l'elenco dei raduni nazionali e delle presenze:

2004 Frassinoro (MO) – Primo raduno nazionale Mondo Campagnola e primo raduno 4x4 Senza Fronzoli in collaborazione con il club UAZ Italia e Lada Niva Italia, 14 Campagnole iscritte, 32 persone presenti.

2005 Frassinoro (MO) – Secondo raduno nazionale, 20 Campagnole, 46 persone presenti.

2006 Frassinoro (MO) – Terzo raduno nazionale, primo raduno "ufficiale" della neonata Associazione Mondo Campagnola 4x4, 34 Campagnole iscritte e 60 persone presenti.

2007 Bobbio (PC) – Quarto raduno nazionale, 47 Campagnole

iscritte, 110 persone presenti. 2008 Sestola (MO) – Quinto Raduno Nazionale, 52 Campagnole, 110 persone presenti.

2009 Roma – Sesto Raduno Nazionale, 50 Campagnole iscritte, 120 persone presenti. Partecipazione di mezzi ufficiali dell'Esercito Italiano, del Corpo dei Carabinieri di Roma e della Polizia di Stato.

Vale inoltre la pena ricordare: la nostra presenza con stand alla Fiera dell'auto d'epoca a Verona nel 2006. La ripetuta presenza al raduno annuale del CVMS (Club Veicoli Militari Storici) a Bombardone (PV). L'annuale ritrovo dei nostri soci a Montabone (AT). L'invito da parte di IVECO ad esporre i nostri mezzi, il 30 novembre 2008, in Corso Buenos Aires a Milano in occasione della partenza della missione scientifica OLTRE (www.oltre.mobi) che ha ripercorso il famoso passaggio a Nord Est (Milano-Capo Nord-Stretto di Bering) sulle orme del celebre Roald Admussen in occasione del centenario della sua spedizione, a bordo della Nuova Campagnola Iveco. Presenza con stand e mezzi esposti alla 54ª edizione del Roma Motorshow, mostra internazionale di eleganza delle automobili e dei veicoli a motore, tenutasi a giugno 2009. Come già detto la nostra attività non si limita ai soli raduni nazionali, un'infinità di raduni in ambito locale vengono seguiti dai nostri referenti regionali e il programma di tutte le manifestazioni viene quotidianamente aggiornato sul forum dal nostro instancabile Responsabile Comunicazione & Eventi. **FG**

Per informazioni: Mondo Campagnola 4x4
www.campagnola.org
www.registro.campagnola.org
www.campagnola.org/forum
segreteria@campagnola.org



Auto d'Epoca Gennaio 2010



Trofeo Marco Polo
 20 - 21 Marzo
 21ª EDIZIONE

CON IL PATROCINIO DI:

Auto d'Epoca
 IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE

Valli e Nebbie
 2010